

# 法律周2025啟動 林定國致辭 香港透過法律銜接不同經濟體

律政司年度旗艦「香港法律周2025」昨日於灣仔會議展覽中心揭幕，一連五日活動以「法匯香港 聯通世界」為題，匯聚本地與國際法律界、學術界及政府官員，就法律科技與人工智能融合、國際法和替代爭議解決的發展，以及粵港澳大灣區協作等議題作出深入討論和交流。首日由第六屆UNCITRAL亞太司法峰會揭開序幕，律政司司長林定國致辭時表示，香港在「一國兩制」下致力發揮「超級聯繫人」角色，透過法律銜接不同經濟體與法律制度。

大公報記者 龔學鳴

香港法律周2025的揭幕活動，是由聯合國國際貿易法委員會（貿法會）和香港國際法律人才培訓學院聯合主辦的第六屆聯合國國際貿易法委員會亞太司法峰會——司法會議，約50位來自超過25個司法管轄區的法官親臨現場參加，多個司法管轄區的法官亦通過線上方式參與，共同探討了國際貿易的數碼化議題。在法律周活動開始前，全場人士站立默哀，以悼念大埔火災罹難者。

## 致力發揮超級聯繫人角色

林定國在社交媒體上發文表示，本次峰會以「向點到點數字化邁進」為主題，聚焦國際貿易全流程數碼化、貿易融資與數碼資產、無紙化貿易系統、數字經濟中爭議解決的新趨勢等關鍵議題。林定國強調，此次峰會不僅是促進貿易便利化的法律基礎，也對國際司法協作及新興科技法治發展具深遠意義。

林定國表示，香港在「一國兩制」下作為中國唯一普通法司法管轄區，致力發揮「超級聯繫人」角色，透過法律銜接不同經濟體與法律制度。是次峰會是繼早前合辦氣



▲林定國表示，香港在「一國兩制」下作為中國唯一普通法司法管轄區，致力發揮「超級聯繫人」角色，透過法律銜接不同經濟體與法律制度。

候變化與國際貿易法會議等能力建設項目之後，香港與UNCITRAL於年內第三次攜手合作，也標誌着2025年香港法律周正式啟動，切合「法匯香港 聯通世界」的主題定位，進一步突顯香港作為區域法律與爭議解決樞紐的戰略地位。

## 提升法律人才專業水平

會上，多位國際與本地重量級嘉賓致辭。聯合國貿法會秘書長Anna Joubin-Bret及中華人民共和國商務部條約法律司二級巡視員田涯先後致歡迎辭。終審法院首席法官張舉能就貿易數字化背景下不斷變化的司法環境發表主題演講；國際調解院秘書長鄭若驊教授亦為會議作特別致辭。

林定國感謝UNCITRAL與律政司的長期緊密合作，特別指出自香港國際法律人才培訓學院於去年成立以來，雙方共同舉辦多項具影響力的專業活動，並共同推進國際法律人才借調計劃，讓香港法律專才能親身參與UNCITRAL的工作，進一步提升本地法律人才的專業水平。林定國表示，現場部分與會同事曾被借調至UNCITRAL亞太區域中心，

體現計劃成效，並有助鞏固香港作為區域法律人才培訓樞紐的地位。

律政司副司長張國鈞為活動致閉幕辭時表示，與會者在昨日的會議上提出許多具啟發性的觀點，展示了各方共同促進和協調貿易數位化的努力，也為司法界人員、政府官員、法律專家和從業員等之間的持續互動奠定基礎，將有效促進未來的專業互動和建設性對話。



▲香港法律周2025昨日展開為期一連五日的活動。圖為「數字經濟中爭議解決的當前趨勢」的專題研討會。

## 中醫院推出預約及繳費App

【大公報訊】記者肖泓宇報道：香港中醫醫院即將於下周四（11日）起分階段投入服務。除了可透過熱線電話及醫院網站預約服務，市民亦可於昨日起，使用全新推出的「CMHHK Mobile App」（iOS 版本）及「香港中醫醫院」流動應用程式（Android版本）進行預約。新推出的流動應用程式已於應用程式平台上架，用戶完成登記後，可隨時預約及管理就診時段、查閱藥物資訊、進行繳費，同時接收健康資訊及最新醫院動態。

為方便市民往返醫院，醫院將於特定時段提供免費接駁服務往返港鐵調景嶺站、康城站及醫院正門。運輸署亦已協調公共運輸服務營辦商，並於下周二（9日）起，加強來往醫院一帶的公共運輸服務，包括新增專線小巴116H號線連接將軍澳站與醫院正門，並有8條專營巴士路線及1條專線小巴路線在將軍澳百勝角路增設中途站，乘客下車後需短暫步行，即可抵達醫院。

香港中醫醫院醫院行政總監卞兆祥表示，醫院將提供以中醫主導中西醫協作服務模式，開院首年會提供門診及日間住院服務，並全面開展中醫六大分科服務，以及12個專病項目，歡迎有需要的市民預約。此外，因應大埔火災，原定於醫院投入服務前舉行的開放日活動將延期舉行，詳情將於稍後公布。

## 更新玩具安全標準 諮詢公眾1個月

【大公報訊】政府建議更新《玩具及兒童產品安全條例》（第424章）（《條例》）附表1及2，以實施相關標準檢定機構就玩具和附表2所載列的兒童產品（附表2產品）所公布的安全標準。有關建議的公眾諮詢已於昨日（12月1日）展開。

《條例》訂明，任何人不得製造、進口或供應任何玩具或附表2產品，除非該產品符合《條例》附表1（適用於玩具）或附表2（適用於附表2產品）所指明的其中一套安全標準的全部適用規定（有關標準均為國際標準或主要經濟體採用的標準）。政府一向留意各項安全標準的更新或修訂，以將安全標準最新並可行的版本適用於在香港供應的玩具和附表2產品。

由於適用於玩具的指明安全標準，以及適用於四類附表2產品，即（一）家用兒童高腳椅及多種用途高腳椅；（二）兒童繪畫顏料；（三）家用兒童遊戲圍欄；及（四）兒童推車的指明安全標準已經更新，政府建議在《條例》採用最新版本的安全標準。

公眾如對建議有任何意見，可於最遲本月31日將意見書，郵寄至香港添馬添美道2號政府總部西翼23樓商務及經濟發展局，或傳真至2869 4420，或電郵至tcpso\_standards\_updates@cedb.gov.hk。

# 「海陸空」防線強化城市韌性 理大雙科研旗艦應對極端天氣

為應對氣候變化對城市的威脅，香港理工大學今年8月獲國家科技部正式授牌，合建「沿海城市氣候韌性全國重點實驗室」；此前，理大亦獲支持成立「潘樂陶韌性基礎設施研究院」。

理大科研團隊正運用兩大世界級平台資源，推進多個科研項目，包括跨海大橋氣候變化監測、激光雷達颱風監測網絡及基於自然的海岸保護方案等，兩平台分別承擔基礎科研與工程轉化職能，並深化與內地頂尖科研機構的合作，為香港及其他城市構築氣候韌性防線。

大公報記者 邱梓茵

理大建設及環境學院院長李向東，同時兼任沿海城市氣候韌性全國重點實驗室主任及潘樂陶韌性基礎設施研究院院長。他表示，「沿海城市氣候韌性全國重點實驗室」側重基礎科研，聚焦全球及港澳大灣區極端天氣的出現成因與潛在危害，構建氣候變化影響的基礎理論體系。

## 大橋傳感器網絡分析氣候

而「潘樂陶韌性基礎設施研究院」偏重於工程應用，致力於推動科研成果落地轉化。李向東舉例說明：「以黃大仙港鐵站曾發生的淹水事件為鑒，研究院將針對此類風險研發具體防範措施，日後市民透過手機應用程式，不僅可查閱颱風信號，還能實時掌握所在區域的實際風力數據。這類技術就是要完全能在實際生活中應用，真正貢獻社會。」

理大粵港海洋基礎設施聯合實驗室主任夏勇在介紹重點項目進展時，闡述其領導的跨海大橋氣候變化監測項目，指出青馬大橋上安裝了近300個各類傳感器，讓團隊可分析溫度、風力等氣候因素對橋樑結構的影響。「1997年至2025年間，大橋平均溫度每年上升攝氏0.05度，颱風影響時間每年增加約3.6小時。基於數據，團隊預測未來氣候變化對橋樑的影響，提出維修保養

建議，並推動香港橋樑設計邁向更高標準。」

目前，相關技術亦已成功應用於港珠澳大橋，自2018年起，理大團隊為該橋搭載無線傳感器網絡，運用邊緣計算技術實現實時數據處理，相比傳統有線系統更靈活高效。

## 研颱風風險實時預警管理系統

激光雷達颱風監測網絡項目同樣成果顯著。理大杭州技術創新研究院院長倪一清介紹，團隊獲研究資助局主題研究計劃撥款近5000萬元，針對沿海城市高層建築抗颱風問題，開發颱風風險實時預警與管理系統。自2024年起，團隊已



▲「理大追風隊」及搭載激光雷達儀的工程車。

在港九新界六大地點設置激光雷達監測儀，並持續向天文台共享風力數據。

由師生組成的「理大追風隊」，於颱風期間更會駕駛搭載激光雷達儀的工程車，實時採集不同區域的風速數據，進一步提升風力預測精準度。團隊將運用機器學習方法優化系統，未來計劃應用於北部都會區等新發展區及大型基建項目。

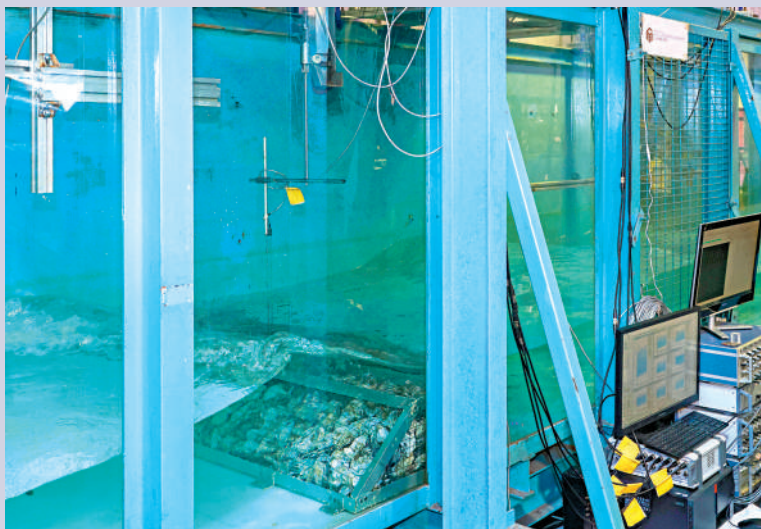
## 環保物料製水底防波堤

在基於自然的海岸保護方案項目，理大沿海城市氣候韌性全國重點實驗室副主任、潘樂陶韌性基礎設施研究院副院長段煥豐透露，團隊利用水利工程實驗室的先進設施，模擬海浪拍岸過程，研發創新型防護技術。

段煥豐表示，其中一項突破性成果為水底防波堤，採用蠔殼等環保物料鋪設，可大幅削弱海浪衝擊力，保障沿岸居民生命財產安全。

實驗室學生現場演示了波浪生成過程，有關設備不僅能调控浪高大小，更可模擬「破碎」級別的強浪，用於測試不同孔隙率的蠔殼防波堤對波浪的緩衝效果。段煥豐解釋：「不同孔隙率的物料，對波浪的反射與削弱效果存在明顯差異，這為優化防護方案提供了科學依據。」

▲講解科研項目的理大團隊包括（左起）段煥豐、倪一清、潘樂陶、李向東、朱松暉及夏勇。



▲理大水利工程實驗室進行大浪衝擊測試。

## 理大科研平台介紹

### 沿海城市氣候韌性全國重點實驗室

理大獲國家科技部於今年8月授牌批准正式成為全國重點實驗室。為應對氣候變化和災害風險，實驗室旨在深度融入國家戰略格局與全球發展倡議，聚焦韌性城市構建及災害应急管理，致力於提升沿海城市基礎設施韌性，以應對氣候變化引發的多重挑戰。理大與香港科技大學共建的實驗室重點研究領域包括：氣候變遷與極端天氣、城市基礎建設與韌性、城市複合災害與演變、極端暴雨災害與綠色防控、海岸工程與技術，以及氣候變化風險感知預警與因應政策管理。

### 潘樂陶韌性基礎設施研究院

理大獲潘樂陶慈善基金慷慨捐助，於今年4月成立該研究院，旨在成為全球領先的研究與發展機構，致力為城市與鄉郊地區提供具韌性和可持續性的解決方案，以應對全球氣候變化所帶來的挑戰。研究院提供一個跨學科研究平台，構建高效協同的科學庫，達成「政、產、學、研、用」深度融合，為香港、國家乃至全球的可持續發展貢獻力量，並致力於四大研究方向：氣候變化與極端天氣、城市基建與韌性、鄉村社區與災害應對，以及氣候適應政策與實施。