

法蘭克戰術攻守失據 熱刺帥位動搖

近七仗五落敗 傳沙維成取代之選

英超熱話

法蘭克之前帶領小球會賓福特在英超踢得頭頭是道，今季遂獲熱刺招手接掌帥印，季初戰績尚算理想，然而近期卻拾級而下，近7場所有賽事5度吃敗後，領軍能力隨即受到質疑，更有報道指會方正考慮以前巴塞隆拿教頭沙維取而代之。法蘭克以往在賓福特戰術清晰，惟來到熱刺後卻「調整過度」，時攻時守令球員無所適從，據報亦開始失去球員的信任，恐怕將要成為又一晉升大球會任教失敗的例子。

大公報記者 譚德龍

熱刺上季雖然勇奪歐霸盃，但在英超卻竟然跌至僅降班區之上的第17名，結果亦要辭退踢法「有前無後」的普斯迪高古，改由賓福特主帥法蘭克接手。法蘭克上任後亦改善了球隊防守，開季所有賽事首5仗4勝1負僅失1球，但之後成績無以為繼，球隊一時表現進取、一時卻取態保守，例如早前作客阿仙奴之戰，上半場球隊表現被詬病過度保守，之後歐聯作客巴黎聖日耳門卻又太過「開放式」，球隊至今隊形欠奉，也令球員無所適從。

法蘭克之前在賓福特時，利用如今已分別轉投曼聯和紐卡素的麥比奧莫與尤尼韋沙兩位優質鋒將，踢出簡單高效的防反戰術，但來到熱刺手執更多優質球員之下，反而令法蘭克想得更多，一方面要改善防守，同時又不能漠視熱刺的進攻傳統，要處理的事比在賓福特複雜得多，而最大問題就是熱刺不會給予法蘭克太多時間。有西班牙傳媒報道，熱刺有意接洽沙維繼任，後者的4-3-3陣式，壓迫、主導控球權與進攻型踢法，正好符合熱刺本色。

紐卡素「讓球」值博上盤

近4場聯賽僅獲1分的熱刺，明晨在英超周中快車續遇硬仗作客紐卡素。上場門將古里莫維卡里奧的犯錯導致熱刺主場不敵富咸，此役務必打醒十二分精神，而且有上場停賽的中堅基斯甸羅美路復出，防守應有改善。不過，紐卡素所有賽事主場已告6連勝，包括在聯賽盃淘汰熱刺，上仗作客又以4：1大破愛華頓，該仗任後備的快翼安東尼哥頓勢必復任正選，能為鋒線支點不達美迪製造機會，形勢應該可觀看高一線，值博「讓球」紐卡素讓半／一的上盤。（NOW621及611台明晨4時15分直播）

「跳級」執教非易事

由執教一些二、三線球會有好表現後，跳級到大球會執教成績卻差強人意的例子屢見不鮮，單看英超就有當年由愛華頓過檔曼聯的莫耶斯、年前從白禮頓加入車路士的撲達等，4年前熱刺亦試過邀請帶領狼隊踢得虎虎生威的紐奴執教，結果未及半季已經被炒，反而之後回來英超任教諾定咸森林就帶出好成績。

事實上，帶領較小規模球會與大球會的分別可不小。就如法蘭克之前帶領賓福特，陣中沒有大牌球星，球員也較為「聽教聽話」，會徹底執行法蘭克的戰術部署，但來到熱刺後，大部分球員至少都手執上屆的歐霸盃錦標，而法蘭克亦非什麼大名鼎鼎的主帥，一旦個別球員被安排擔當一個自己不大情願的角色，比賽時亦可能不會百分百執行和付出努力。

正如目前執教曼聯的阿莫林，其一直堅持的陣式不時受到質疑，他亦不下一次在賽後提到球員未能有效執行其戰術。即使帶領利華古遜創全季不敗成績取德甲冠軍、又是皇家馬德里名宿的沙比阿朗素，如今執教皇馬亦被傳不獲球員信任，證明執教大球會，絕非只講能力那麼簡單。

大公報記者譚德龍



▼熱刺領隊法蘭克。



晉升豪門執教失敗例子

莫耶斯 目前執教球隊：愛華頓 失敗晉升：愛華頓→曼聯 獲得在2013年退休的曼聯「教父」費格遜欽點為繼任人，但未能駕馭一班奪冠無數的球星，未足一季即因成績欠佳而被辭退，輾轉如今又回到愛華頓。	
撲達 目前球隊：瑞典國家隊 失敗晉升：白禮頓→車路士 2021至22球季帶領白禮頓創該隊英超排名新高後，翌季季初獲車路士挖角取代杜切爾，惟受限於該隊「老闆話事」及將大於帥的文化，球季未完即被炒掉。	
莫達 目前球隊：待業 失敗晉升：博洛尼亞→祖雲達斯 2023至24球季帶領博洛尼亞創隊史意甲得分新高且時隔60年後再出線歐聯，婉拒續約博洛尼亞而過檔祖雲達斯，但球員不符其戰術要求致成績低落，球季後段被炒。	

阿仙奴逼和車路士 英超榜首優勢縮減

【大公報訊】記者譚德龍報道：阿仙奴於昨晨英超「倫敦打吡戰」，在接近1小時多踢1人之下作客只能逼和車路士1：1，榜首領先升上次席的曼城之優勢稍稍減至5分。利物浦就止住連敗跌勢，在阿歷山大伊沙克終於取得加盟後的英超首球協助下，作客贏韋斯咸2：0。

車路士中場摩西斯卡些度於38分鐘粗暴攔截米基爾馬連奴，經VAR介入後球證安東尼泰萊向前者出示紅牌，但10人應戰的車路士卻於下半場開賽後不久，憑守將杜利奧查洛巴接應列斯占士角球頂入而領先，但馬連奴就於59分鐘接應布卡約沙卡傳中門前頂入扳平，最終各取1分。

伊沙克「開齋」助利物浦取勝

近7場聯賽6次吃敗的上屆冠軍利物浦，就將穆罕默德沙拿貶為後備，最終他亦未有出場，球隊於60分鐘由伊沙克接應加普傳送「開齋」，而韋斯咸於84分鐘更有盧卡斯柏基達不智地因持續投訴而兩吃黃牌被逐，最終加普在補時為利物浦鎖定2：0勝局。

伊沙克表示這個英超入球等待已久，而自己仍在努力去重上最佳狀態。主帥史洛特就為將沙拿列作後備解釋，指球隊近期賽程頻密，而沙拿是球隊重要一員，必須給予休息時間。



▲查洛巴（右）頭槌建功。

路透社



▲伊沙克（右）在比賽中。

美聯社

香港傑出運動員選舉開始接受提名

【大公報訊】由中國香港體育協會暨奧林匹克委員會（港協暨奧委會）主辦的「國泰2025年度香港傑出運動員選舉」12月1日起接受體育總會提名，明年1月31日開始接受為期一個月的公眾人士網上投票。活動與上年一樣同設有4個組別獎項，一眾運動健兒、隊伍將力爭角逐這項年度最佳殊榮。

活動將於2026年1月31日開始接受公眾人士網上投票，為期約一個月，結果則會在明年3月31日在香港會議展覽中心舉行的頒獎典禮中揭曉。本年設有4個組別獎項，包括「香港傑出男運動員」、「香港傑出女運動員」、「香港最佳運動組合」及「香港最佳運動隊伍」。其中傑出

男、女運動員分別會誕生最多5位得獎者，至於最佳運動組合有3組得獎者，最佳運動隊伍則僅有1隊獲獎。本港體育總會可就上述4個組別的獎項，各提名1位運動員或1個組合、隊伍角逐。

港協暨奧委會會長霍震霆表示：「雖然2025年並非奧運年，但香港運動員持續以頂尖狀態，發揮『奧運級』水準。由年初的哈爾濱亞冬運，到之後的成都世運會、巴林亞青運，以及剛圓滿結束的第15屆全運會，我們的健兒在多個舞台創下歷來最好成績。近年我們共同見證本地運動精英一次又一次登上世界之巔，香港傑出運動員選舉是對他們付出無比努力的肯定。」



▲2025年度香港傑出運動員選舉今日起接受提名。

揚威印度羽賽 吳英倫首奪BWF錦標



標賽冠軍。▲吳英倫贏得超級300印度國際錦標。

【大公報訊】記者朱家立報道：世界羽聯巡迴賽（BWF）超級300印度國際錦標賽11月30日上演煞科日賽事，世界排名第59位的中國香港羽毛球新星吳英倫在男單決賽擊敗東道主球手基達比，個人職業生涯首奪世巡賽冠軍。

吳英倫在參加第15屆全國運動會後，便轉戰BWF賽事。他在今站首圈以21：15、21：17淘汰以色列球手米沙，次圈再以21：19、21：16擊敗印度的佐治晉級8強，之後分別擊敗丹麥球手莊拿臣及日本球手古

賀穗闖入決賽。

面對世界排名第38位的東道主球手基達比，吳英倫開局打得十分主動，以21：16先下一城。次局，對手發揮不俗，吳英倫在大比分落後下以8：21不敵。決勝局，吳英倫初段一度落後至1：5，但港將狀態神勇，連贏6分反超。之後雙方交替得分，末段更鬥至20：20「刁時」。關鍵時刻吳英倫連取2分，以22：20帶走勝利，收穫個人首座BWF賽事冠軍。

F1煞科戰決出車手總冠軍

【大公報訊】記者朱家立報道：世界一級方程式大賽車（F1）昨晨結束賽季倒數第二站卡塔爾分站賽事，為紅牛車隊效力的荷蘭車手維斯達賓利用賽會出動安全車的機會入站完成換胎，最終以1小時24分38秒241奪冠，同時亦將車手總冠軍的懸念留到末站的阿布扎比賽事。

維斯達賓今年在車手積分榜曾一度落後麥拿侖車手比斯迪104分之多，但在今站前他已與比斯迪同積366分，二人落後另一麥拿侖車手諾里士24分。雖然比斯迪早前贏得今站衝刺賽冠軍，亦取得正賽「桿位」，但在第3位發車的維斯達賓利用第8圈安全車出動的機會入站換胎，並向兩台麥拿侖戰車發起衝擊，最終該名荷蘭人以不到8秒的優勢反勝奪冠。比斯迪取得次名，威廉士車手辛斯獲得第3名，從次席發車的諾里士僅取得第4名，無緣提前奪冠。

目前諾里士仍在車手積分榜以408分，分別領先維斯達賓12分及比斯迪16分，三人將在本周日（7日）的阿布扎比站中決出年度車手總冠軍，至於車隊總冠軍則由麥拿侖車隊在今年10月提前奪得。



▲維斯達賓在F1卡塔爾站稱王。

法新社