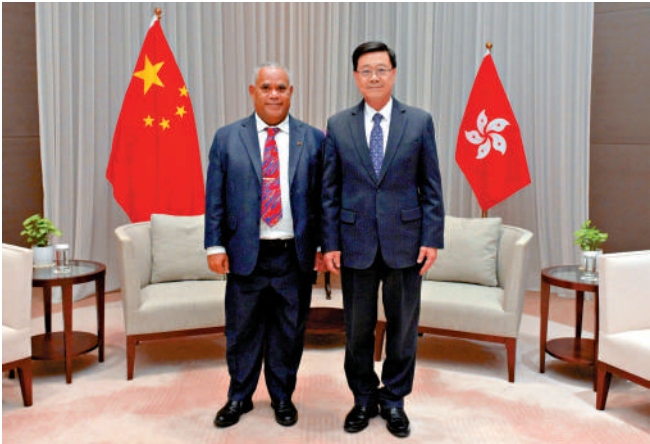


►行政長官李家超昨日與瓦努阿圖總理喬撒姆·納帕特會面，就共同關注的議題交換意見。



李家超與瓦努阿圖總理會面

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官李家超昨日與瓦努阿圖總理喬撒姆·納帕特會面，就共同關注的議題交流意見。李家超表示，香港在「一國兩制」下擁有國家機遇和國際機遇的雙重疊加優勢，一直積極發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，深化國際交往合作，拓展包括瓦努阿圖在內的「一帶一路」國家和全球南方市場，加速發展新增長點。

攜手發掘更多機遇

李家超歡迎喬撒姆·納帕特率團訪港。李家超說，香港和瓦努阿圖雙邊貿易持續增長，合作前景廣闊。李家超表示，香港會進一步發揮好內聯外通的優勢和「一帶一路」功能平台的作用，繼續加強

與「一帶一路」沿線經濟體的經貿協作和推動綠色合作，與瓦努阿圖共同把握「一帶一路」機遇。香港是全球最自由經濟體，他歡迎瓦努阿圖企業善用香港高度國際化的營商環境及匯聚全球專業人才等獨特優勢，開拓海外和內地市場，進一步加強兩地不同領域的合作和交流，攜手發掘更多機遇。

強調重視品行操守 提供定期培訓與提示 政府：對公務員違紀絕不姑息

政制及內地事務局日前終止特區政府駐天津聯絡處主任鄭震生的合約，指其涉嫌違反《防止賄賂條例》，個案已轉介執法部門跟進。公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在立法會公務員及資助機構員工事務委員會政策簡報會就有關本屆政府在公務員事務方面的政策措施及未來計劃發言，提及政府非常重視公務員的品行及操守，對違法違紀絕不姑息。

署理政制及內地事務局局長胡健民在簡報會上表示，公務員守則已經清楚訂明相關要求，所有駐內地辦事處人員，無論是公務員或按退休後服務合約條款受聘的員工，或當地聘請的員工，不論職級都需要遵守公務員守則和相關指引規定。

大公報記者 龔學鳴

楊何蓓茵表示，政府非常重視公務員的管理工作，亦了解社會對公務員的期望日益提高，公務員事務局已於2024年6月更新《公務員守則》，重申《憲法》與《基本法》共同構成香港特別行政區的憲制基礎及秩序、在這個基礎上公務員的憲制角色和責任，以及公務員須恪守的12項基本信念和操守準則，作為所有公務員在日常工作、決策和行為的重要指南。

須按公務員守則盡忠職守

楊何蓓茵強調，特區政府非常重視公務員的品行及操守。絕大部分公務員一向都秉持《守則》中的信念和操守行事、盡忠職守。而對於少數違法違紀的公務員，政府絕不會姑息，必定嚴肅處理每宗個案。亦會透過持續培訓，讓公務員準確掌握《守則》對其行為和心態上的要求，盡

►楊何蓓茵表示，政府非常重視公務員的品行及操守，對違法違紀絕不姑息。



►胡健民表示，公務員不論職級都需要遵守公務員守則和相關指引規定。



▲外交部北美大洋洲司副司長唐志文為公務員學院主持講座，主題為「中美關係的發展」。

忠竭誠服務社會。

進一步強化誠信意識

胡健民在簡報會上表示，政府每年制訂誠信管理計劃行動綱領，為全體員工提供定期培訓與提示，確保恪守廉潔與誠信。一旦發現涉嫌違法或不當行為，將按機制展開紀律調查，必要時交由執法機構處理。今次個案發生後，局方已再次

提醒駐內地辦事處人員注重個人操守、廉潔奉公，汲取經驗並檢視現行措施，進一步強化誠信意識。

胡健民強調，特區政府將繼續主動作為，與中央相關部委、廣東省政府及澳門特區政府保持緊密聯繫，深化粵港澳三地規則銜接與機制對接，爭取更多惠港利民、促進大灣區融合發展的政策突破，助力國家深化改革與高水平對外開放。

新皇崗口岸年內啟用 議員關注「人車共檢」

【大公報訊】記者李清、龔學鳴報道：民建聯多名人大代表及立法會議員日前赴新皇崗口岸項目進行實地考察，並與口岸辦代表交流。考察團於昨日會見傳媒時表示，從規劃圖中可見新口岸設計充滿未來感，被不少人比作「太空站」式設計。其中新皇崗口岸規劃亮點眾多，包括將實施「合作查驗，一次放行」的便利通關模式，並將相關功能集中於一座綜合大樓內，旨在為往返香港與內地的人士提供更為便捷、高效且富有科技感的服務。

整合兩地邊檢 提升效率

立法會議員陳勇表示，新皇崗口岸預計於今年內落成啟用，期望工程能盡早完工，並強調項目需靠香港與內地雙方協同推進。他提到，新口岸建設將為香港釋放更多土地資源。整座聯檢大樓將整合香港入境處、香港海關及



▲民建聯多名人大代表、立法會議員昨日匯報新皇崗口岸項目的考察結果及建議。

內地邊檢等部門，大幅提升通關效率。目前大樓主體結構已順利封頂，接下來將進入內部裝修階段。未來大樓內將設有多層出入境服務，無論是乘坐跨境私家車、旅遊巴士，還是自行通關的旅客，均能享受到更為便捷的通關體驗。陳勇說，稍後會就如何便利香港市民及內地旅客出行，在人大及立法會層面積極反映意見及提出建議。

民建聯副主席、民建聯立法會議員陳恒鎮關注辦理證件櫃台數量是否足夠，以免出現車已到，卻要排隊等候旅客過關情況。他又提出，為便利兩地車往返深港兩地，建議參考兩地貨車做法，開放更多管制站，為兩地小汽車推行一車多關，讓車輛可以「東進東出，西進西出」，以省卻車輛穿梭香港和深圳市區的時間。

民建聯立法會議員林琳關注能否「人車共檢」問題，她表示，現時珠海等口岸要求所有旅客下車過關，導致嚴重的「人車分離」現象，不僅造成旅客不便，更大幅延長了整體通關時間。她指出，目前可免下車的人包括危重病患、長者、嬰幼兒、行動不便人士等，希望能逐步擴大相關人群，便利他們出行。議員姚銘建議，可在旅遊巴士集散地與關口沿路加設上蓋，為旅客遮風擋雨。議員朱立威期望日後其他口岸能將科技更廣泛應用，能實現「無感通關」。

庫務大樓設粵港澳政務自助服務區

【大公報訊】記者黃知行報道：數字辦昨日（27日）聯同廣東省政務服務和數據管理局和澳門特別行政區（澳門特區）身份證明局，公布已於庫務大樓設立「粵港澳跨境政務自助服務專區」及「澳政易」自助服務機。即日起，市民可前往位於九龍長沙灣東京街西3號庫務大樓一樓的服務專區，登記「智方便」和申辦多項廣東省和澳門特區的政務服務。

數字辦一直積極促進粵港澳政務服務「跨境通辦」，繼早前在大灣區九個內地城市和澳門設置香港「跨境通辦」自助服務機及「智方便」自助登記站，現聯同廣東省和澳門特區於香港設立一站式服務專區。

數字政策專員黃志光表示，粵港澳跨境政務自助服務專區的啟動，標誌著粵港澳三地攜手促進政務服務跨境通辦再邁進一步，為在港居民和企業一站式提供相關政務服務，實現三地政務服務「跨境通辦」。

服務專區開放時間為周一至五（公眾假期除外）上午9時至下午5時，設有廣東省「粵智助」跨境通辦自助機、香港「智方便」自助登記站和澳門「澳政易」自助服務機。

數字辦表示，會繼續與粵澳兩地緊密協作，進一步優化「跨境通辦」服務，以滿足身處大灣區的居民和企業對香港政務服務的需求。



▲「粵港澳跨境政務自助服務專區」設有粵港澳三地的自助服務機，方便市民登記「智方便」和申辦多項廣東省和澳門的政務服務。

補充勞工優化計劃共引進4.5萬外勞

【大公報訊】記者黃知行報道：「補充勞工優化計劃」截至去年底，共引進約4.5萬名輸入勞工。勞工及福利局局長孫玉菡在立法會一個委員會上指出，正檢討計劃，會參考人力推算中期更新的分析結果調節措施，預計今年第二季完成。

有議員倡修改外勞薪酬標準

會有議員關注，當局會否按各行業的失業率，決定輸入人數上限。孫玉菡指出，失業率過去兩年上升，有行業即使有職位空缺，亦沒有太多本地人應徵，反映就業市場出現錯配，有必要輸入外勞。

有議員建議修改外勞薪酬不得低於本地人工工資中位數的規定。飲食界議員梁進表示：「業界反映，覺得工資中位數偏高，有少許忽略不同年資、技術層次等的薪酬差異，簡單來說，一年跟三年的技術純熟程度已有很大差距。」孫玉菡指出，會檢視現時的工資中位數計算方法，又強調僱主聘請外勞，是因為無法招聘本地員工，因此外勞工資，必須以行業工資中位數作為基礎。

議員莊豪鋒指出，目前本港失業率仍維持3.8%，當某個工種的失業率上升，政府應調整外勞對本地勞工的要求比例，甚至設熔断機制。孫玉菡表示，當局持續就「補充勞

工優化計劃」作調整，舉例去年就初級廚師、侍應生，施加額外的人手限制，如有需要，當局不排除其他工種都會採取比例限制。

勞工界議員李廣宇認為，可以應用更多無人機，以減少高危工作。勞工處副處長（職業安全及健康）馮浩賢表示，政府去年第四季起應用無人機，至今利用無人機38次，成功跟進逾500個違規事項。

選委界議員伍煥杰問到，政府有否計劃建立智能化的網上平台。孫玉菡表示會考慮有關建議，又強調僱員再培訓局會多用人工智能的手段。